

# БЫТОВАЯ МОТОПОМПА

---

для чистой воды

## SEM-25L



---

Инструкция по эксплуатации



ORIENTAL KOSHIN

**Благодарим Вас за приобретение мотопомпы.  
ВНИМАНИЕ!**

**При покупке проверьте следующее:**

- Соответствие модели
- Отсутствие повреждений
- Комплектность

**Перед использованием внимательно прочитайте инструкцию.**

## **ВВЕДЕНИЕ**

### **1. Назначение изделия**

Мотопомпа предназначена для подачи больших объемов чистой воды при поливе сельскохозяйственных и садоводческих участков, подъема и откачки воды в быту и т.п.

*Применение мотопомпы для загрязненной воды сокращает срок ее службы и может привести к поломкам!*

### **2. Всасывание**

Мотопомпа относится к классу самовсасывающих центробежных насосов и требует предварительного заполнения водой корпуса перед началом работы. Для этого открутите пробку заливной горловины и залейте до краев чистой воды, после чего плотно закрутите пробку.

*Работа качающего узла без воды может привести к его выходу из строя!*

### **3. Топливо**

Заправку топливом производить только на остановленном двигателе. Для работы мотопомпы используется смесь чистого автомобильного бензина АИ-92 с минеральным маслом для двухтактных двигателей в пропорции 25:1.

При обкатке мотопомпы (первые 20 часов работы) использовать смесь бензина с маслом в пропорции 20:1.

*Для приготовления топливной смеси не допускать использования полусинтетических и синтетических моторных масел, поскольку это неизбежно приведет к поломке двигателя.*

### **4. Подготовка к работе**

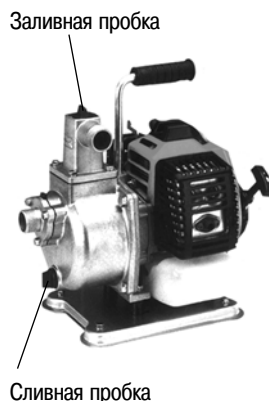
Установить мотопомпу поближе к водоему.

Подсоединить всасывающий и подающий шланги посредством хомутов.

### **5. Слив воды**

После окончания работы слить воду из качающего узла. Для этого открутите сливную пробку и пробку заливной горловины.

*Не оставлять заполненный водой насос при температурах ниже 0°C. Это приведет к выходу из строя качающего узла.*



## 6. Длительное хранение

В случае длительного хранения следует слить воду из качающего узла и топливо из бака и карбюратора во избежание смолообразования.

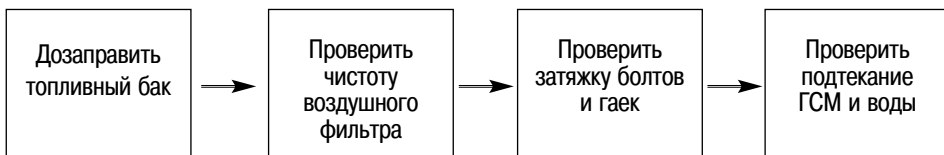
## 7. Особенности эксплуатации

Старайтесь избегать полного перекрытия подающего шланга во избежание гидроудара и как следствие выхода мотопомпы из строя.

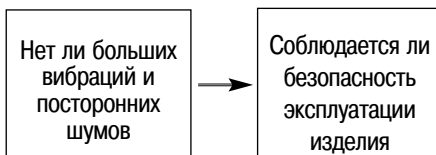
## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО)

### Ежедневное ТО

Перед началом работы следует:



В процессе работы:



### Последующие ТО

	8 часов (ежедневно)	50 часов (еженедельно)	200 часов (каждый месяц)	500 часов	1000 часов
Очистить двигатель и проверить затяжку болтов и гаек	●				
Очистить свечу зажигания		●			
Очистить воздушный фильтр		●			
Снять корпус качающего узла и очистить внутренние детали от грязи			●		
Очистить свечу зажигания и отрегулировать зазор между электродами			●		
Очистить топливopровод			●		
Промыть и отрегулировать карбюратор				●	
Промыть топливный бак				●	
Перебрать двигатель, при необходимости заменить изношенные детали					●

**Примечание:** Каждые 2 года следует заменять все резиновые детали.

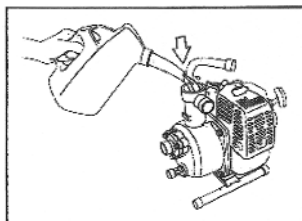
Если течь трубопроводов обнаруживается раньше, то заменить.

## ПОДГОТОВКА МОТОПОМПЫ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 1. ЗАПРАВКА ВОДОЙ

Открутить пробку заливной горловины и залить в корпус насоса чистой воды до краев.

***ВНИМАНИЕ!** Работа мотопомпы с сухим качающим узлом неизбежно приведет к разрушению механического уплотнения.*

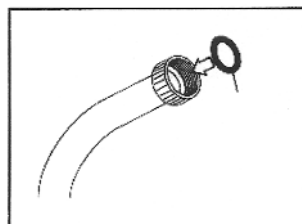


### 2. ПОДСОЕДИНЕНИЕ ШЛАНГОВ

а) закрепить шланги хомутами на прилагаемых к мотопомпе патрубках.

***ВНИМАНИЕ!** Во время установки патрубков на мотонасос удостовериться в надлежащем положении уплотнительных колец.*

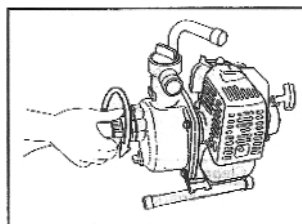
б) Накладными гайками прикрутить шланги к качающему узлу.



**Примечание:** Неплотное затягивание гаек может привести к подсосыванию воздуха.

а) Всасывающий шланг должен быть гофрированным (для работы на сжатие).

б) На окончание всасывающего шланга необходимо закрепить сетчатый фильтр.



### 3. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

**Внимание:**




а) избегать курения и открытого огня во время заправки топлива;

б) после заправки убедитесь в том, что крышка топливного бака плотно закрыта;

в) перед началом заправки следует остановить двигатель и дать ему остыть не менее 2 минут.

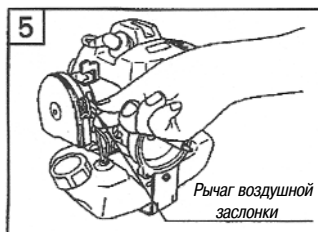
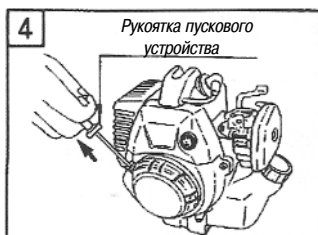
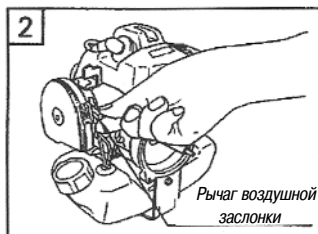
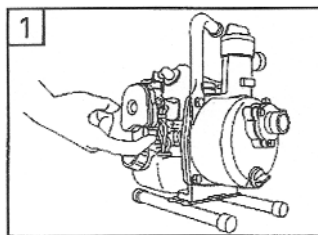
**Примечание:** Для подготовки топлива необходимо использовать смесь автомобильного бензина и высококачественного масла для двухтактных двигателей. Пропорция смешивания 20÷25:1.

#### 4. ЗАПУСК

1. Утопите кнопку подсоса несколько раз указательным пальцем до упора (требуется для начального уверенного старта).
2. Переведите рычаг воздушной заслонки до упора в положение "Закрыто"  .  
После того как двигатель прогреется и будет уверенно работать, постепенно переведите рычаг воздушной заслонки в положение "Открыто"  .
3. Установите рычаг управления оборотов в центральное положение между холостым ходом и положением "Максимум".
4. Резко потяните за рукоятку шнур пускового устройства на всю длину.
5. После запуска, по мере прогрева двигателя, медленно перевести рычаг воздушной заслонки в полностью открытое положение  .

**Примечание:** Если двигатель "схватывает", но не запускается, перевести рычаг воздушной заслонки в полностью открытое положение и вновь резко потянуть шнур пускового устройства.

Двигатель, установленный на мотопомпе, спроектирован по принципу возврата излишков топлива из топливного насоса в режиме работы, поэтому, даже если топливный насос прокачивает большее количество топлива, двигатель работает устойчиво.



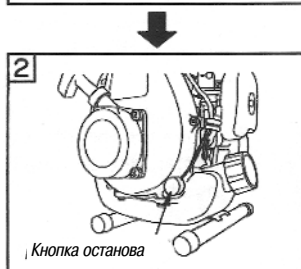
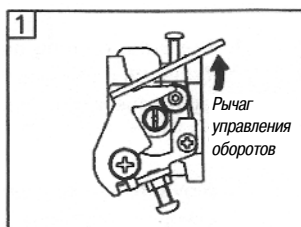
## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Переведите рычаг управления оборотов двигателя в положение минимальных оборотов.
2. Нажмите кнопку "Стоп" и удерживайте ее в утопленном положении до полной остановки двигателя.

**Примечание:** Не останавливайте двигатель на высоких оборотах.

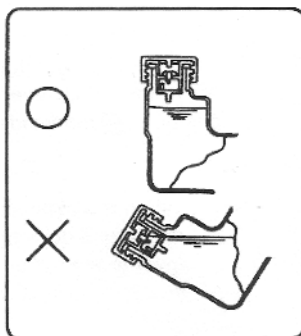
Для более надежного запуска следует вовремя доливать топливо в бак.

Для длительного хранения следует слить топливо из бака, топливного отстойника и карбюратора, после чего прокрутить двигатель для удаления остатков топлива.



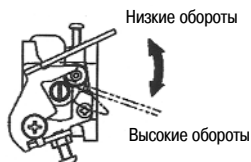
**Внимание:** В жаркую погоду при временной остановке двигателя мотопомпу следует оставить в наклонном положении, чтобы крышка топливного бака располагалась вертикально, как показано на рисунке.

Эта мера необходима для предотвращения подтекания топлива через суфлирующее отверстие в крышке, вследствие расширения от нагревания паров топлива.



## РАБОТА

После запуска двигателя переведите рычаг оборотов в положение "низкие обороты" и дайте двигателю прогреться в течение 1 минуты. После прогрева двигателя установите рычаг оборотов в необходимый режим.



Чтобы не повредить двигатель из-за недостаточной смазки, избегайте резкого увеличения оборотов.

Старайтесь не использовать двигатель на максимальных оборотах, так как это влияет на ресурс двигателя и может привести к поломке.

## РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Двигатель, установленный на мотопомпе, поступает в продажу с отрегулированным карбюратором. Не следует без необходимости изменять существующую настройку.

Регулировка оборотов холостого хода.

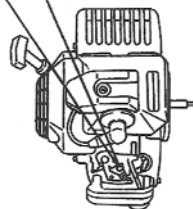
- по часовой стрелке: увеличение оборотов;
- против часовой стрелки: уменьшение оборотов.

Регулировка качества топливной смеси.

Стандартная настройка:

Полностью закрыть (по часовой стрелке до упора), затем открыть (против часовой стрелки) на один полный оборот.

- по часовой стрелке: топливная смесь обедняется;
- против часовой стрелки: топливная смесь обогащается.



## ПОДГОТОВКА К ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ

- Слить топливо из топливного бака, топливного отстойника и карбюратора.
- Выкрутить свечу зажигания и залить в цилиндр 5-6 см<sup>3</sup> моторного масла.
- Медленно прокрутить ручным стартером коленвал (для предотвращения коррозии поршневой группы).
- Полностью слить воду из качающего узла.
- Поместить мотопомпу в сухое чистое место.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Коленвал  
не прокручивается

- Ржавчина внутри двигателя  
(Обратиться в сервисный центр)
- Двигатель был перегрет  
(Обратиться в сервисный центр)
- Засорен качающий узел  
(Снять крышку качающего узла и очистить)

Недостаточная  
производительность

- Подсос воздуха во всасывающей магистрали  
(Проверить герметичность всасывающей магистрали)
- Уменьшилась мощность двигателя  
(Обратиться в сервисный центр)
- Разрушение механического уплотнения в качающем узле  
(Заменить механическое уплотнение)
- Слишком большая высота над поверхностью водоема  
(Уменьшить высоту)
- Большие гидравлические потери  
(Проверить наличие в подающей магистрали овальность и изгибы трубопроводов, а также их диаметр)
- Подтекание воды из подающей магистрали  
(Устранить подтекание)
- Грязь и посторонние предметы в качающем узле  
(Разобрать и прочистить)
- Износ деталей качающего узла  
(Заменить изношенные детали)

Мотопомпа  
не всасывает воду

- Подсос воздуха во всасывающей магистрали  
(Проверить герметичность всасывающей магистрали)
- Недостаточное количество воды в корпусе насоса перед работой  
(Долить воду)
- Не затянута накидная гайка всасывающего патрубка  
(Затянуть гайку)
- Двигатель не развивает необходимые обороты  
(Обратиться в сервисный центр)
- Подсос воздуха со стороны механического уплотнения  
(Заменить механическое уплотнение)

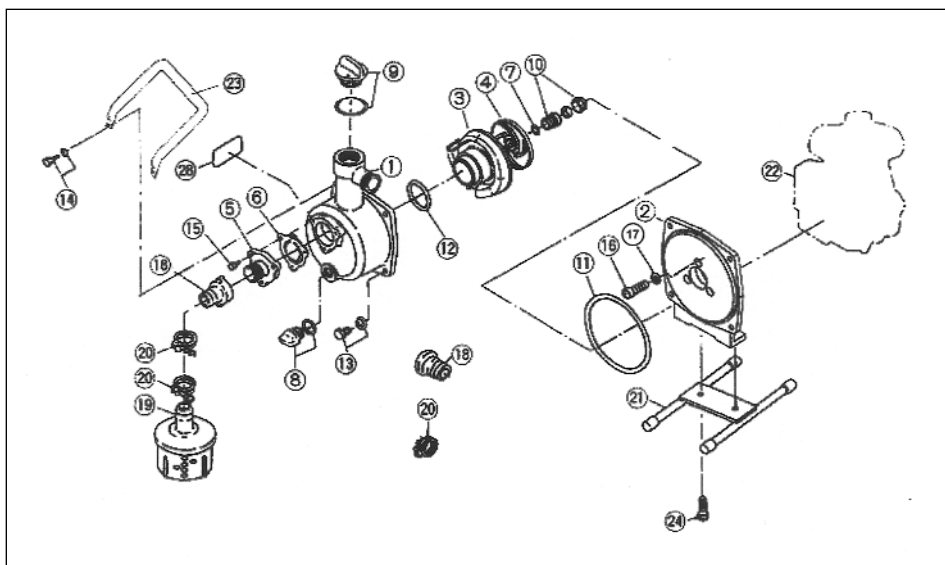
## СПЕЦИФИКАЦИЯ

Тип		SEM-25L
Насос	Диаметр входного и выходного патрубка	25 мм (1")
	Максимальный напор	35м
	Максимальная подача	115 л/мин
Двигатель	Модель	2-х тактный карбюраторный двигатель с принудительным воздушным охлаждением Mitsubishi TU26
	Рабочий объем	25,6 см <sup>3</sup>
	Максимальная мощность	1,4 л. с. при 7500 об./мин
	Топливо	Смесь автомобильного бензина с моторным маслом для 2-тактных двигателей (25:1)
	Емкость топливного бака	0,6л
	Продолжительность непрерывной работы	Примерно 50 мин.
	Запуск	Ручной
Сухой вес		5 кг
Комплектация		Фильтр – 1 шт. Патрубок – 2 шт. Хомут – 3 шт. Свечной ключ – 1 шт.

## ГРАФИК ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ



№	Код	Наименование	К-во	№	Код	Наименование	К-во
1	0113329	Корпус насоса	1	13	743119045	Болт	3
2	0115987	Задняя крышка насоса	1	14	743119046	Болт	1
3	0115986	Улитка	1	15	743119032	Болт	3
4	0115985	Рабочее колесо	1	16	734532274	Болт	3
5	0113325	Передняя крышка насоса	1	17	854255005	Уплотнительная шайба	3
6	0113326	Обратный клапан	1	18	0348124	Патрубок	2
7	0113944	Регулировочная шайба	2	19	0118193	Фильтр	1
8	0148010	Сливная пробка	1	20	940019032	Хомут	3
9	0118450	Пробка заливной горловины	1	21	0118267	Рама	1
10	0116054	Механическое уплотнение	1	22	0116062	Двигатель	1
11	890255031	Уплотнительное кольцо	1	23	0114277	Ручка	1
12	889855042	Уплотнительное кольцо	1	24	743119043	Болт	2